
**Сарымай-Джанкельды -
расширение подстанции Сарымай**

**Оценка воздействия на
окружающую среду и
социальную сферу
(ОВОСС):**

**Том I - Нетехническое
резюме**

КЛИЕНТ: NEGU

Дата: Апрель 2025 г.



Информация о документе

Название проекта	Сарымай-Джанкельды - расширение подстанции Сарымай
Название документа	Том I – Нетехническое резюме
Ссылка на проект Juru Energy	УЗБ_Сарымай-Джанкельды
Клиент	НЕГУ
Менеджер проекта JE	Никола Дэвис
Директор проекта JE	Джушкинбек Исмаилов

Контроль документов

Версия	Дата версии	Описание	Автор	Рецензент	Утверждающий
1.0	22 декабря 2021 г.	Проект для консультации	Различный	Марианна Лаптон	Никола Дэвис
2.0	25 февраля 2022 г.	Обновлено с целью включения результатов публичных встреч.	Различный	Марианна Лаптон	Никола Дэвис
3.0	18 марта 2022 г.	Окончательный вариант для раскрытия информации	Различный	Марианна Лаптон	Никола Дэвис
4.0	26 августа 2022 г.	Окончательное последующее раскрытие информации	Различный	Марианна Лаптон	Никола Дэвис
5.0	15 апреля 2025 г.	Обновлено для включения расширения ПС Сарымай в проект	Различный	Виктория Филатова	Никола Дэвис

Отказ от ответственности:

Отчет об оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу: нетехническое резюме («Отчет») был подготовлен компанией Juru Energy. Хотя информация, содержащаяся в Отчете, отражает текущее положение дел, компания Juru Energy не делает никаких заявлений или гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности информации, изложенной в настоящем Отчете, и не несет ответственности за любую информацию, которая могла быть искажена или упущена.

Этот отчет был подготовлен исключительно для NEGU. NEGU не делает никаких заявлений или гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности или полноты информации, изложенной в этом Отчете. NEGU не проводила независимую проверку какой-либо информации, содержащейся в этом Отчете, и не несет никакой ответственности за любую информацию, искажения или упущения, содержащиеся в нем. Отчет остается собственностью NEGU.

Оглавление

Список сокращений	v
ПРЕДИСЛОВИЕ	v
1 Введение	1
1.1 Обзор проекта	1
2 Описание проекта	8
2.1 Потребность проекта	8
2.2 Альтернативные варианты	8
2.3 Требования к земле	9
2.4 Требования к рабочей силе	9
2.5 Компоненты проекта	10
2.6 Разработка проекта	12
3 Подход к оценке	15
3.1 Структура оценки	15
3.2 Базовые оценки	16
3.3 Методология оценки	17
3.4 Взаимодействие с заинтересованными сторонами	18
3.5 Механизм подачи жалоб	24
4 Резюме экологической и социальной оценки	25
5 Подход к смягчению, управлению и мониторингу экологических и социальных рисков	45
6 Заключение	45

Таблица таблиц

Таблица 1: Сводка взаимодействия с заинтересованными сторонами	20
Таблица 2: Резюме ESIA	25

Таблица рисунков

Рисунок 1 : Местоположение проекта 500 кВ SD OHTL и расширение ПС Саримай	3
Рисунок 2: Проектное местоположение SD OHTL (Участок 1) (Источник: Juru Energy)	5
Рисунок 3: Местоположение проекта NBM LILO (Участок 2) (Источник: Juru Energy)	6
Рисунок 4: Вид на преобладающий пустынный ландшафт вдоль участка 1 (источник Juru Energy)	7
Рисунок 5: ПС Саримай (Участок 1) (источник Juru Energy)	7
Рисунок 6: Общий ландшафт (Участок 2) (источник Juru Energy)	7
Рисунок 7: Небольшая деревня (Агитма) (Участок 2) (источник Juru Energy)	7
Рисунок 8 : Концепция передачи электроэнергии (Источник: http://www.industrial-electronics.com/elec_pwr_3e_9.html)	10
Рисунок 9: Упрощенная схема предлагаемого проекта более широкой сети электропередачи 500 кВ	12
Рисунок 10: Существующая ПС Саримай и участок расширения	15

Таблица коробок

Вставка 1 Этапы подготовки ESIA	17
Вставка 2. Шаги в механизме рассмотрения жалоб сообщества (GM)	24

Список сокращений

Акроним	Определение
АОИ	Зона влияния
СС	Гражданский кодекс
ЧС	Здоровье и безопасность общества
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЭЧС	Окружающая среда, здоровье и безопасность
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ЭМП	Электрические и магнитные поля
ЕПК	Проектирование, закупки и строительство
Э&С	Экологические и социальные
ЭСАП	План действий по охране окружающей среды и социальной сферы
ЕСИА	Оценка воздействия на окружающую среду и общество
ЭСМП	План управления окружающей средой и социальными вопросами
ЕСМС	Система экологического и социального менеджмента
ЭСП	Экологическая и социальная политика
ГБВХ	Гендерное насилие и притеснения
ГИП	Хорошая международная практика
ГМ	Механизм подачи жалоб
МОТ	Международная организация труда
ЯЭ	Юру Энерджи
ЛАРФ	Рамки приобретения земли и восстановления средств к существованию
ЛК	Земельный кодекс
ЛИЛО	Линейный вход Линейный выход
НЕГУ	Национальная электрическая сеть Узбекистана
НТС	Нетехническое резюме
Э&О	Эксплуатация и техническое обслуживание
Охрана труда и техника безопасности	Охрана труда и техника безопасности
ВЛС	Воздушная линия электропередачи
ЯМА	Группа по реализации проекта
PR	Требования к производительности
РЯД	Право проезда
СанПиН	Санитарные правила и нормы Узбекистана
SCEEP	Государственный комитет по экологии и охране окружающей среды Республики Узбекистан
СД	Саримай-Джанкельды
СЭФГ	Южный равнопалый геккон
СЕНТЯБРЬ	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
SS	Подстанция

ПРЕДИСЛОВИЕ

Европейский банк реконструкции и развития («ЕБРР» или «Банк») рассматривает возможность предоставления кредита для финансирования строительства проекта линии электропередачи Саримай - Джанкельды (далее — «Проект»).

В 2022 году ЕБРР поручил компании Juru Energy Ltd. (JE) провести оценку воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСС) проекта в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР 2019 года (ЭСП 2019) и соответствующими Требованиями к эффективности (ТР) и Передовой международной практикой (ММП).

В марте 2025 года ЕБРР рассматривает возможность расширения существующего финансирования для включения работ, связанных с расширением подстанции Саримай, в частности, закупки, установки и ввода в эксплуатацию компонентов подстанции («Работы по расширению подстанции Саримай»). Первоначальный проект ВЛС SD предполагал установку нового повышающего трансформатора 220/550 кВ в пределах существующих границ подстанции. Объем финансирования не включает работы по подготовке площадки и выравниванию, которые проводятся по отдельному контракту. Это обновление проводится для того, чтобы отразить предлагаемое включение подстанции Саримай в общий объем ВЛС SD.

В этом документе представлено нетехническое резюме (NTS) для проекта. Целью NTS является четкое и простое представление предварительных результатов и заключений процесса оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу (E&S) для SD OHTL и дополнительной оценки E&S, выполненной для работ по расширению SS Sarimay.

ЕБРР отнес этот проект к категории А. Проекты категории А требуют комплексной ОВОС и сопутствующих документов. ОВОС организована следующим образом:

- Том I: Нетехническое резюме (NTS) (этот документ)
- Том II: Оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ESIA)
- Том III: Технические приложения
- Том IV: План управления окружающей средой и социальными вопросами (ESMP)
- Том V: План взаимодействия с заинтересованными сторонами (SEP), включая механизмы подачи жалоб
- Том VI: Структура приобретения земли и восстановления средств к существованию (LARF)

Раскрытие информации по проекту ОВОС/СС было завершено в период с 10 по 13 января 2022 года. Были организованы публичные встречи с ответственными организациями, землепользователями, а также жителями ближайших к Проекту населенных пунктов для информирования о результатах ОВОС/СС.

Полное резюме этих консультаций представлено в SEP. Отзывы заинтересованных сторон во время публичных встреч были включены в ESIA. Публичное раскрытие на веб-сайте ЕБРР ключевых документов в течение как минимум 120 дней было проведено в период с марта 2022 года по июнь 2022 года. Документы ESIA Тома I-VI раскрываются через онлайн-адреса, указанные в таблице ниже. Жалобы, запросы или проблемы также можно направлять по каналам, указанным ниже. Копии этого NTS на английском, русском и узбекском языках также можно просмотреть по адресу:

- Хокимияты Тупроққалинського, Пешкунського и Гиждуванського районів

Комментарии, полученные в ходе процесса публичного раскрытия информации, были включены в документы ESIA для окончательной доработки до принятия решения о финансировании.

Если вам требуется печатная версия, свяжитесь с Juru Energy по указанным ниже контактам.

Консультант по ESIA: Juru Energy	Разработчик проекта - NEGU	ЕБРР (во время окончательного раскрытия информации)
Имя: Виктория Филатова, Марина Ширяева Адрес: 100077, Узбекистан, г. Ташкент, ул. Чуст , 10А Электронная почта: sarimay_ohtl_esia@juruenergy.com Телефон: +99871 202-04-40	Контактное лицо NEGU Бадалов Шухрат Электронная почта: sarimay.jankeldi@gmail.com piu.sarimay.djankeldy@gmail.com Телефон +998 71 236-68-08 www : uzbekistonmet.uz	https://www.ebrd.com/work-with-us/project-finance/environmental-and-social-impact-assessments.html

1 Введение

1.1 Обзор проекта

Проект воздушной линии электропередачи 500 кВ Саримай -Джанкельды и расширение подстанции Саримай (расширение ВЛ СД и ПС Саримай или «Проект»), предложенный АО «НЕГУ», расположен в юго-западной части пустыни Кызылкум. Подрядчик по проектированию, закупкам и строительству (EPC) (ŞARA Teknoloji Tesis A.Ş.) выполнит проектирование, строительство и пусконаладочные работы для ВЛ СД от имени АО «НЕГУ» по результатам открытого тендера. Подрядчик EPC для работ по расширению ПС Саримай на данный момент не подтвержден. Основной целью проекта является содействие эвакуации в национальную энергосистему электроэнергии, вырабатываемой электростанциями на возобновляемых источниках энергии, которые разрабатываются в Бухарской и Навоийской областях. Реализация проекта также значительно повысит надежность, эффективность, стабильность сети передачи, а также качество и безопасность электроснабжения.

ВЛ разделена на два участка (участок 1 и участок 2 вместе именуются «Проект»):

- Лот 1 - ВЛ 500 кВ Сарымай - Джанкельды (ВЛ СД) - ВЛ протяженностью около 127 км, расположенная в юго-западной части пустыни Кызылкум.
- Лот 2 – Линия электропередачи LILO 500 кВ Навоийская ТЭС – ПС Баш – ПС Мурунтау (ЛИЛО НБМ) – протяженность около 10 км, разделена на два участка по 5 км для соединения LILO от ПС 500 кВ Баш (в стадии разработки) до линии электропередачи LILO 500 кВ Мурунтау-Навои (в стадии строительства).

На рисунке 1 показаны два участка в Узбекистане (участок 1 обозначен синим цветом, а участок 2 красным). Участок 1 начинается от существующей подстанции (ПС) Саримай (Хорезмская область), которая расположена недалеко от поселка Нукус (300 м) и поселка Саримай (4,3 км), до планируемой подстанции Джанкельды, проходящей недалеко от поселков Калаата и Джанкельды через неизмененную территорию Кызылкумского района. Этот маршрут пересекает Турткульский район Республики Каракалпакстан, Тупроккалинский район Хорезмской области и Пешкунский район Бухарской области (рисунок 2)

Участок ЛИЛО НБМ (Участок 2) полностью расположен в Бухарской области (Гиждуванский район) вблизи сел Аякагитма и Куклам (рисунок 3).

подстанции Саримай запланированы на участке площадью 14,6 га / 146 000 м² свободной ровной местности, прилегающей к существующей подстанции Саримай 220 кВ/500 кВ вблизи села Саримай, района Тупроккала в Хорезмской области. Первоначальная подстанция начала коммерческую эксплуатацию в 2017 году. Участок представляет собой смесь твердой поверхности земли и почвы, покрытой растительностью.

Границы выбранной территории ограничены свободными землями на севере, востоке и юге, а также существующей подстанцией на западе. Подключение ВЛ SD к подстанции планируется на северной границе участка.

национальная оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) для расширения ПС Саримай , и получено положительное экологическое заключение (апрель 2024 г.). Проект ПС Саримай относится к категории III в соответствии с национальным регламентом ОВОС (низкий риск).

Ландшафт территории проекта — степной, довольно однородный и засушливый, за исключением холмов, прилегающих к озеру Аякагитма на западной стороне участка 2. Климат характеризуется мягкой зимой и очень жарким летом. Сильные ветры часто бывают в феврале и июне и сопровождаются пыльными и песчаными бурями. На участке 1 есть три водопровода (два завершенных и один в стадии строительства) и насосная станция с периодическими точками доступа к воде. Пастухи пасут скот на более широкой территории обоих участков. На рисунках 4–7 показан ландшафт, через который проходит SD OHLT.

Рисунок 1: Местоположение проекта 500 кВ SD OHTL и расширение ПС Саримай

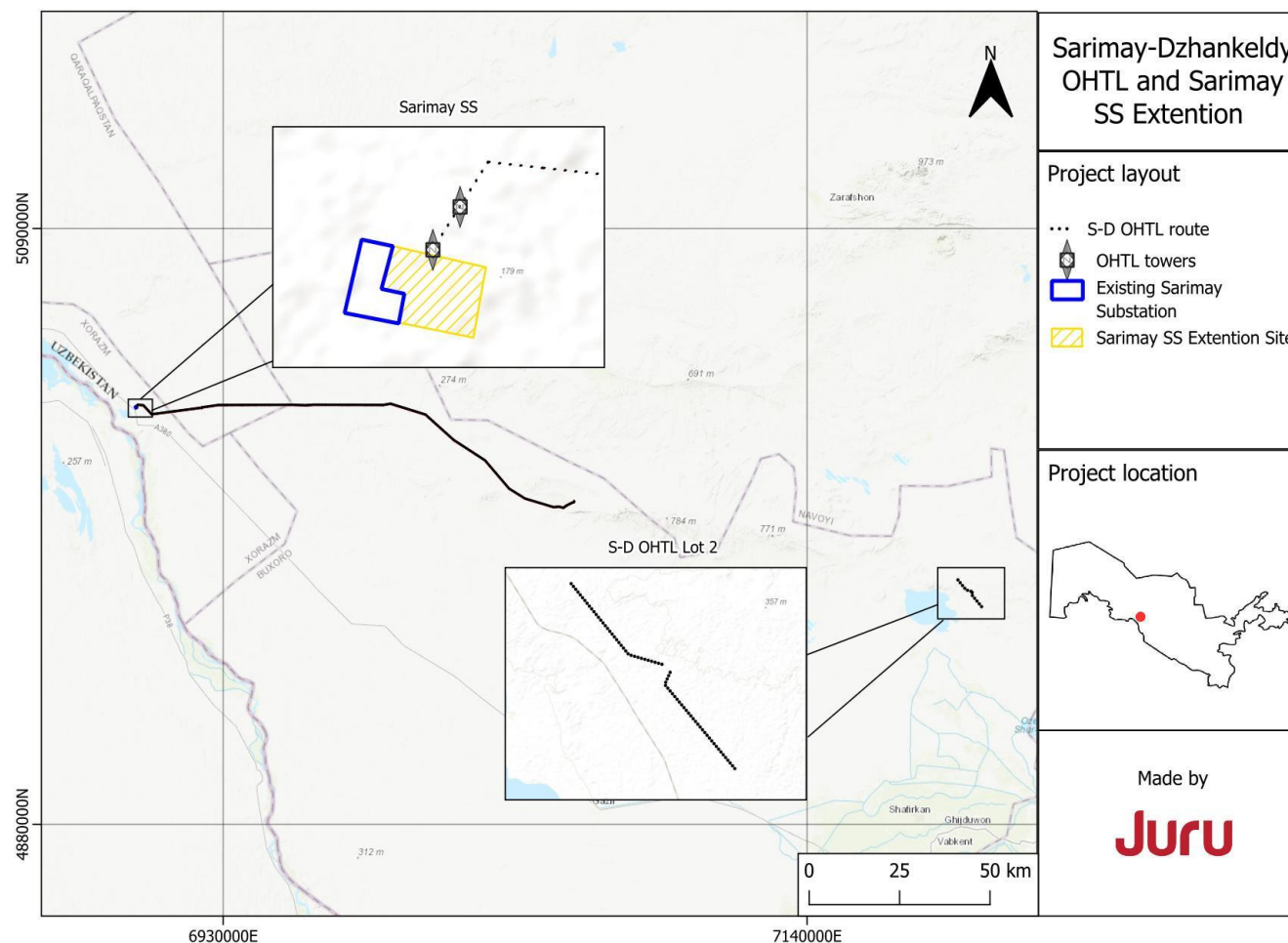


Рисунок 2: Проектное местоположение SD OHTL (Участок 1) (Источник: Juru Energy)

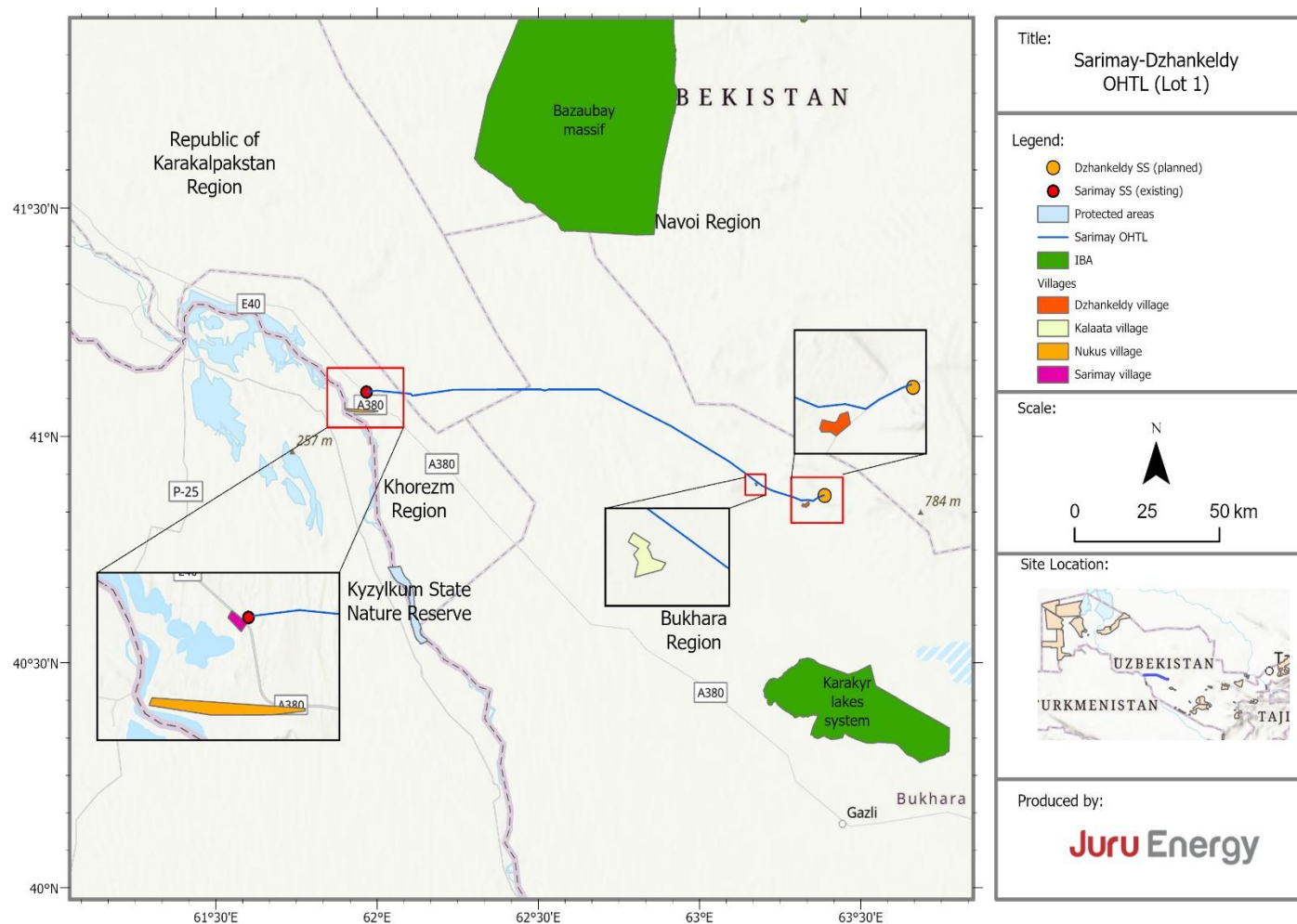


Рисунок 3: Местоположение проекта NBM LILO (Участок 2) (Источник: Juru Energy)

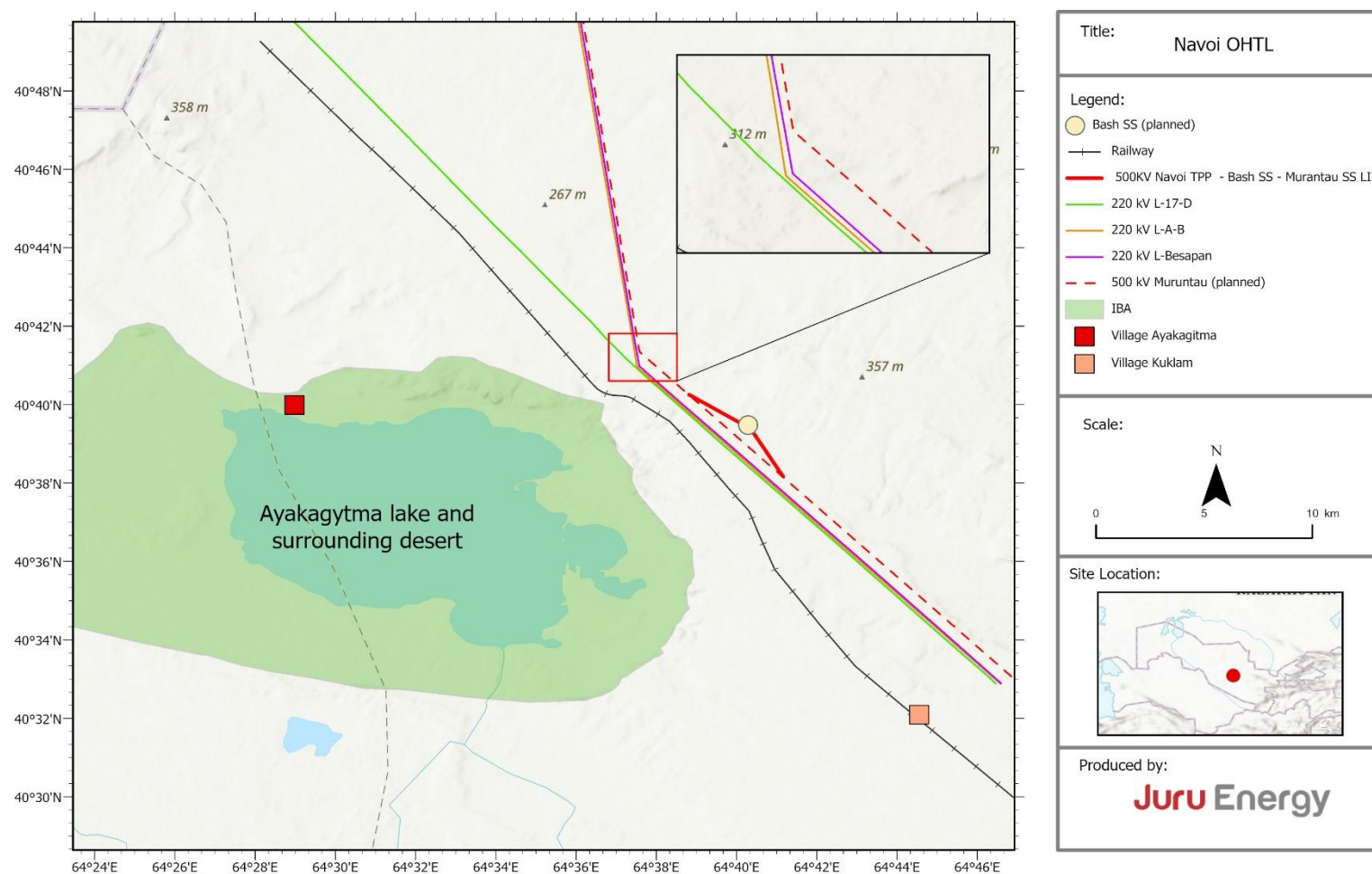


Рисунок 4: Вид на преобладающий пустынный ландшафт вдоль участка 1 (источник Juru Energy)



Рисунок 5: ПС Саримай (Участок 1) (источник Juru Energy)



Рисунок 6: Общий ландшафт (Участок 2) (источник Juru Energy)



Рисунок 7: Небольшая деревня (Агитма) (Участок 2) (источник Juru Energy)



2 Описание проекта

2.1 Потребность проекта

Правительство Узбекистана ставит перед собой цель увеличить поставки электроэнергии и приняло Энергетическую стратегию на период до 2030 года, которая определяет ряд целей и направлений поставок электроэнергии в период 2020–2030 годов, включая быстрое развитие проектов в области возобновляемых источников энергии.

EBRD's 2030 Energy Sector Strategy sets a key objective to *“develop and expand renewable energy use and its integration into the unified power system”* (BDS18-237(F))

EBRD's Green Economy Transition approach promotes *“cleaner production and distribution of energy through greater energy and resource efficiency”* (BDS15-196(F))

Проект позволит укрепить стабильность электроснабжения между юго-западным и северо-западными регионами страны и будет способствовать более широкой интеграции проектов возобновляемой энергетики на юго-западе в национальную энергосистему.

2.2 Альтернативные варианты

Были рассмотрены альтернативные концепции и варианты маршрута, включая вариант «ничего не делать». Не строительство проекта позволит избежать любых потенциальных экологических и социальных (Э&С) воздействий; однако это будет препятствовать целям Концептуальной записки страны по обеспечению электроснабжения в Узбекистане в 2020-2030 годах и целям перехода на возобновляемые источники энергии. Не существует жизнеспособного альтернативного стратегического варианта для более широкого укрепления сети на северо-западе. SD OHTL играет ключевую роль в соединении северо-западного региона с остальной частью сети 500 кВ.

Сам коридор маршрута SD OHTL определяется начальной и конечной точками OHTL. В течение периода ESIA три варианта коридора маршрута оценивались по техническим, экологическим и социальным критериям с помощью итеративного процесса. Предпочтительный вариант коридора (представленный в этом NTS) был выбран на основе наилучшего баланса между воздействием на нетронутую среду обитания и виды ключевого значения, длиной линии, факторами окружающей среды и воздействием на местных рецепторов. Участок расширения Sraimay был выбран таким образом, чтобы он находился рядом с существующей SS и способствовал наиболее безопасной и технически обоснованной компоновке с учетом маршрута SD OHTL . . Окончательные решения по проектированию компонентов проекта (опор, изоляторов, трансформаторов) и размещению опор, описанные в этом ESIA, могут быть изменены подрядчиком EPC, выбранным для реализации проекта. В этом ESIA были определены конкретные меры по смягчению последствий для включения в спецификацию EPC. Они указаны в ESMP и будут включены в контракт EPC для реализации на следующем этапе проекта.

2.3 Требования к земле

Для вновь проектируемых ВЛ 500 кВ здания и сооружения должны быть отнесены на 30 м от самого внешнего проводника по обе стороны ВЛ; это формирует полосу отвода или сервитут. Государство владеет всей землей в Узбекистане. Владельцами прав на землю вдоль полосы отвода проекта являются государственный Комитет по развитию шелководства и шерстяной промышленности (SWID), а компанией, управляющей землей, является ООО «Джанкельды». Проекту необходимо будет получить права сервитута на землю для ВЛ и любых постоянных и временных подъездных дорог (без покрытия). АО «НЕГУ» заключит договор сервитута с землевладельцем (Комитет по развитию шелководства и шерстяной промышленности).

Процедуры получения права пользования полосой отвода в Узбекистане четко определены. Расчет и компенсация убытков лицам, имеющим и не имеющим официальные права на землю, будут осуществляться в соответствии с Рамочной программой по отчуждению земель и восстановлению средств к существованию проекта (LARF), которая соответствует национальным нормам и Требованию к эффективности 5 (PR5) ЕБРР ESP 2019, тем самым гарантируя, что землевладельцы, землепользователи и арендаторы будут обязаны получить полное возмещение (включая упущенную выгоду) в случае ограничения их прав в связи со строительством или эксплуатацией Проекта. Земельное право, касающееся сервитута в Узбекистане, также защищает владельца/пользователя и не лишает владельца прав владения, пользования и распоряжения его участком.

Предлагаемые работы по расширению подстанции Саримай запланированы на участке площадью 14,6 га / 146 000 м² свободной ровной местности, прилегающей к существующей подстанции Саримай 220 кВ/500 кВ около села Саримай, Тупроккальского района Хорезмской области. Право собственности на эту землю было передано от SWID в собственность NEGU. Других действующих договоров аренды земли на этой земле нет.

ESIA и последующая оценка E&S для участка SS Sarimary оценили потенциальные потери средств к существованию, которые будут обобщены далее в этом NTS. Постоянное изъятие земли будет для опор OHTL и участка расширения SS Sarimay. Выпас скота и другие виды деятельности могут продолжаться под линией после ввода в эксплуатацию, но не на участке расширения SS, который будет огорожен и защищен, чтобы исключить доступ членов сообщества. Работы на подстанциях будут полностью проводиться в пределах существующих опор подстанций.

2.4 Требования к рабочей силе

Ожидается, что общая численность рабочей силы на строительстве не превысит 200 человек. Возможности для местных рабочих на временной неквалифицированной или полуквалифицированной работе могут быть ограничены. Для проекта будет разработана система найма персонала и местных поставщиков. Ожидается, что эксплуатационные работы будут включать только работы по техническому

обслуживанию, которые будут спорадическими и выполняться существующим персоналом NEGU.

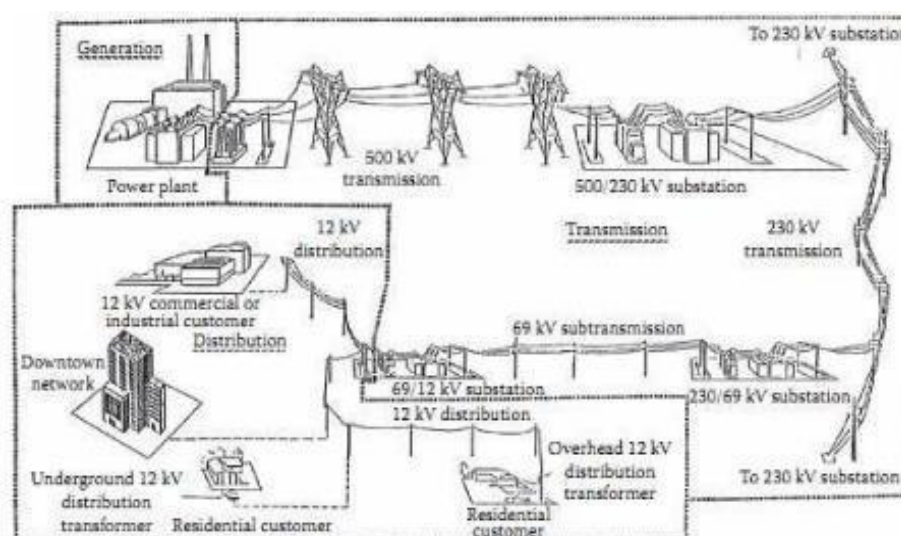
Потенциальный риск и последствия для рабочей силы определяются как связанные с риском недостаточности или неадекватности средств индивидуальной защиты (СИЗ); работникам не предоставляются контракты или документация, разъясняющие права работников; удержание личных документов или паспортов, отсутствие или недостаточная оплата (часто связанная со сверхурочными часами или ночной работой); чрезмерное рабочее время и/или отсутствие достаточных перерывов; и неподходящее жилье. Размещение работников, скорее всего, будет временным рабочим лагерем или жильем в близлежащих поселениях.

Для снижения этих рисков все подрядчики должны будут подготовить кадровую политику (HR) и придерживаться «плана управления трудом». «Кодекс поведения» рабочих и охранников будет подписан всеми соответствующими работниками, и будет осуществляться мониторинг труда. Будет создан механизм подачи жалоб рабочим, доступный для всех работников.

2.5 Компоненты проекта

Линия электропередачи (ВЛ) — это конструкция, с помощью которой электрическая энергия передается из одного места в другое (см. рисунок 8).

Рисунок 8: Концепция передачи электроэнергии (Источник: http://www.industrial-electronics.com/elec_pwr_3e_9.html)



Основными компонентами воздушной линии электропередачи являются опоры, фундаменты и проводники.

- Башни обычно представляют собой подвесные, угловые или концевые башни, которые могут быть как самонесущими, так и башнями с растяжками, высотой приблизительно от 30 до 40 м.
- Для фиксации башен на месте требуются фундаменты, глубина которых может достигать двух метров в зависимости от геотехнических требований.

- Проводники — это линии, которые натянуты между каждой башней и передают электричество. Расстояние между каждой башней — это пролет; типичные пролеты составляют от 300 м до 400 м.

В расширенной зоне СБ будет установлено следующее оборудование:

- 2 трансформатора 500 кВ с бетонными обваловками
- 13 однофазных реакторов с принудительной циркуляцией воздуха и масла 6000/500-У
- 10 ячеек 100 МВар шунтирующий реактор
- 18 трансформаторов тока
- Вспомогательное оборудование, включая порталы для приема проводов от воздушных линий электропередачи и другое электрооборудование.
- Освещение, ограждение, поверхностный дренаж и септик для удаления нечистот за пределы участка.
- Ландшафтные планы (согласно национальной ОВОС).

Сопутствующие работы по строительству ВЛ будут включать:

- Работы конечного пользователя на планируемой ПС Джанкельды (Лот 1)
- Конечный пользователь работает на запланированном Bash SwS (Лот 2)
- Установить полосу отвода в рамках ВЛТ (включая предоставление любой соответствующей компенсации за средства к существованию) (Лот 1 и Лот 2)
- Модернизация существующих или строительство новых дорог (без покрытия), подходящих для обеспечения доступа к рабочим площадкам опор ВЛ (участок 1 и участок 2)

полосы отвода ¹определяется стандартами Узбекистана и для проекта 500 кВ составляет 30 м по обе стороны от крайнего проводника ВЛ.

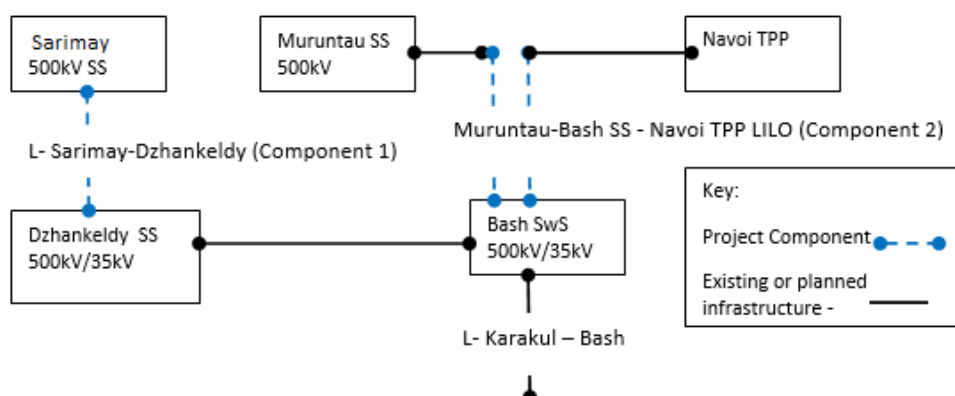
ПС Мурунтау и ВЛ 500 кВ Навои - Мурунтау / Бесопан считаются сопутствующими объектами Проекта и уже прошли ОВОСиСС после ЕБРР ESP 2019 третьими сторонами. Подробную информацию об этих проектах можно найти на веб-сайте ЕБРР.²

Упрощенная линейная схема, иллюстрирующая подключение предлагаемых участков к сети электропередачи региона, представлена на рисунке 9.

¹ Полоса отвода (ПО) в Узбекистане называется санитарно-защитной зоной (СЗЗ) и может также именоваться сервитутом.

² <https://www.ebrd.com/sites/Satellite?c=Content&cid=1395283946426&d=Touch&pagename=EBRD%2FContent%2FContentLayout>

Рисунок 9: Упрощенная схема предлагаемого проекта более широкой сети электропередачи 500 кВ



Ожидается, что этап мобилизации и строительства для Лота 1 и Лота 2 займет от 12 до 18 месяцев и от 9 до 12 месяцев соответственно, за которыми последуют 3 месяца испытаний и ввода в эксплуатацию. Работы на подстанциях будут более короткими и будут завершены до начала работ по вводу в эксплуатацию ВЛ.

Ожидается, что работы по возведению подстанции займут не более 14 месяцев с момента начала строительства до начала эксплуатации.

2.6 Разработка проекта

Существует четыре основных этапа цикла проекта: предварительная подготовка, строительство, эксплуатация и вывод из эксплуатации. Предварительная подготовка включает в себя завершение проектирования, подбор и закупку оборудования и подготовку площадки. Строительство ВЛ обычно осуществляется последовательно одной или несколькими бригадами (из небольшого числа рабочих), работающими вдоль всего маршрута ВЛ или его участков. Основные строительные работы включают расчистку площадки (камни, коммуникации, растительность), обеспечение доступа транспортных средств к каждому месту расположения башни, общестроительные работы (работы по фундаменту башни), поставку стали, строительство башни, натяжение проводов и ввод в эксплуатацию.

Натяжение проводника обычно выполняется с помощью растяжки/пилотного провода, который используется для «вытягивания» проводника из «катушки проводника» в начале точки натяжения к другой «катушке намотки пилотной линии», где собирается направляющий/пилотный провод. Тянущие секции включают в себя в среднем около четырех башен, и использование этого метода позволяет избежать нарушения среды обитания под линией.

Для каждого лота будет создана зона складирования в месте, центральном по отношению к маршруту ОНТЛ и близком к главной железнодорожной станции доставки. Для лота 1 в стратегических местах вдоль маршрута могут быть также созданы меньшие и временные площадки для хранения оборудования.

На данный момент источник воды для строительного процесса неизвестен. Материалы и оборудование, скорее всего, будут доставлены на ближайшую железнодорожную станцию (Саримай / Навои), а затем доставлены на площадку с помощью грузовиков, где, возможно, будут использованы существующие пути.

АО «НЕГУ» будет эксплуатировать ВЛ и выполнять профилактические и аварийные работы по техническому обслуживанию в соответствии с корпоративными процедурами эксплуатации и технического обслуживания (O&M). Подстанции будут либо управляться дистанционно, либо иметь одного или двух постоянных работников (работающих посменно). Работы по техническому обслуживанию подстанций будут периодическими и в пределах границ эксплуатационной площадки.

Работы по расширению ПС « Саримай » будут включать:

- Работы по подготовке площадки и выравниванию площадки расширения ПС « Саримай» (по заданию NEGU, привлеченного по отдельному договору к работам по строительству воздушной линии электропередачи SD, прилегающей к подстанции)
- Строительные работы включают в себя возможное забивание свай для новых фундаментов, модернизацию дренажной системы на участке (при необходимости), фундаментные работы и возведение дамб (при необходимости).
- Монтаж завода - включает доставку оборудования на площадку (включая возможные нестандартные грузы в виде трансформаторов). Для подъема завода в положение, закрепленное на фундаменте, могут потребоваться небольшие краны.
- Ввод в эксплуатацию - электрооборудование и системы контроля SCADA устанавливаются специализированными подрядчиками в помещении управления подстанции, где они затем вводятся в эксплуатацию для обеспечения их правильного функционирования. Ввод в эксплуатацию включает в себя тестирование систем управления.

Существующий комплекс SS выровнен каменной крошкой, и ожидается, что расширенная зона SS будет такой же. NEGU планирует создать складскую зону/строительный лагерь для техники и строительных материалов, включая мобильный жилой контейнер, временную кухню и другие вспомогательные работы. Субподрядчики поставят и установят оборудование и проведут электромонтажные работы.

Не предполагается, что возникнет значительная необходимость в транспортировке сырья (заполнителей) на площадку или с нее. Цемент для фундаментов, скорее всего, будет поставляться с близлежащего бетонного завода. Не требуется никаких работ по модернизации или расширению существующей подъездной дороги от главной дороги до ворот подстанции. Во время мобилизации будет использоваться ряд транспортных средств для доставки, например, легкие грузовые автомобили и фургоны для доставки небольших предметов, большегрузные автомобили (HGV) и низкорамные платформы для доставки более крупных предметов, таких как экскаваторы, строительные маты и

контейнеры для жилых и бытовых помещений, а также негабаритные грузы для доставки трансформаторов.

После установки оборудования будут проведены пусконаладочные испытания для проверки его работоспособности.

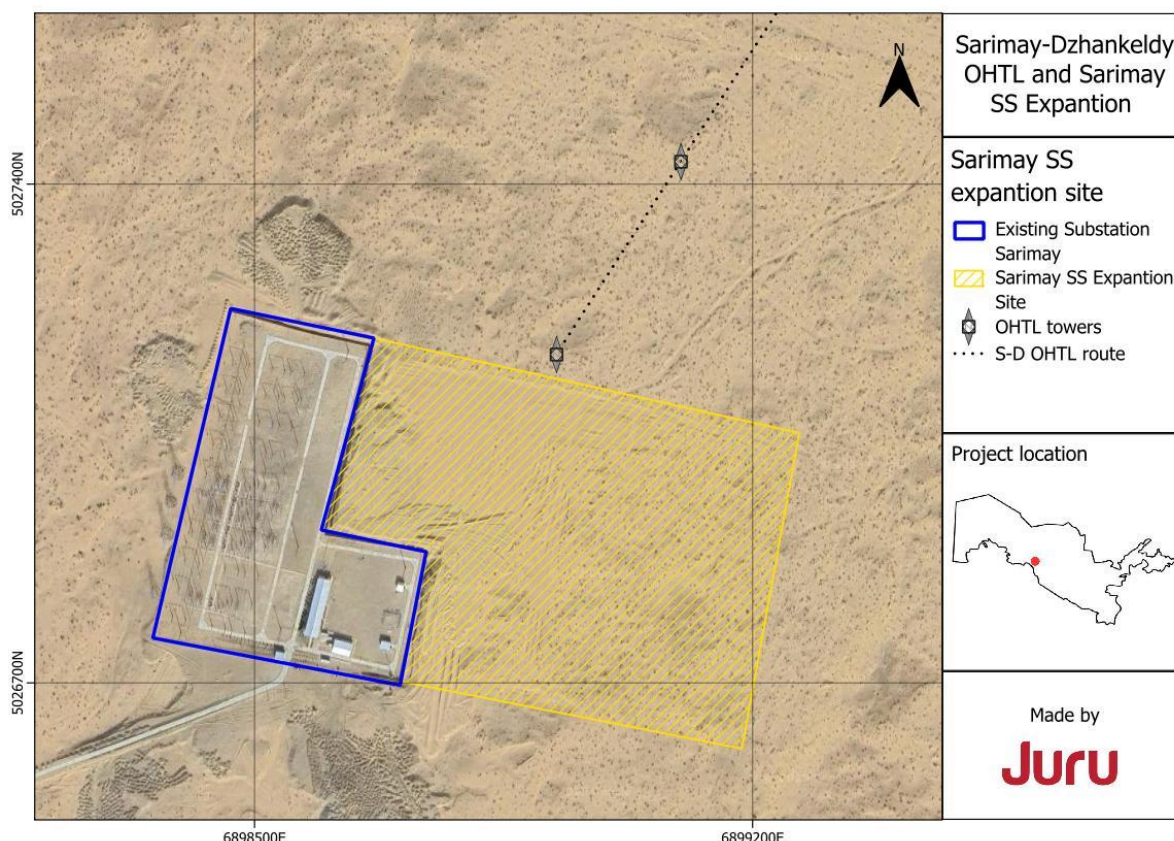
Отдельные элементы установки и системы работают в соответствии с требованиями. После успешного тестирования подстанция будет подключена к SD OHL.

Численность работающих на период эксплуатации подстанции составляет 10 человек, планируется обеспечить ее 365-дневную занятость в году. В период работ по расширению предполагается привлечь еще 35 человек.

Планируемая ВЛ SD может рассматриваться как сопутствующий объект для расширения SS. Этот элемент прошел собственную оценку воздействия на окружающую среду и социальную сферу в соответствии с требованиями ESP 2019. Пробелы, выявленные в ходе этого процесса, изложены в Плане действий по охране окружающей среды и социальной сферы проекта.

План участка расширения ПС «Саримай » представлен на рисунке 10.

Рисунок 10: Существующая ПС Саримай и место расширения



Ожидаемый срок службы инфраструктуры составляет 30–40 лет (минимум). По окончании срока службы будут рассмотрены варианты замены ВЛ, ее ремонта или удаления всей инфраструктуры с участка.

В соответствии с Постановлением «О государственной экологической экспертизе», утвержденным Постановлением Кабинета Министров № 541 «О дальнейшем совершенствовании механизма оценки воздействия на окружающую среду» (2020 г.), национальное исследование оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) должно быть представлено на утверждение государственному унитарному предприятию «Центр государственной экологической экспертизы» Госкомэкологии. АО «НЭГУ» позднее привлечет консультанта для проведения национальной ОВОС.

3 Подход к оценке

3.1 Структура оценки

Проект был оценен на предмет соответствия национальной нормативной базе и требованиям ЕБPP ESP 2019, а также соответствующим Требованиям к реализации (ТР).

3.2 Базовые оценки

Базовые исследования, проведенные для поддержки ESIA, включают:

- Исследование биоразнообразия (флора, млекопитающие, рептилии – Лот 1 и Лот 2I)
- Исследование южного четнофигурного геккона в теплый сезон (Участок 1)
- Осенние, весенние и летние обзорные съемки орнитофауны (Участок 1 и Участок 2)
- Обследование гнездования дрофы-красотки (середина марта - середина мая) (Участок 1 и Участок 2)
- Исследование качества воздуха, шума и почвы (Участок 1 и Участок 2)
- Социально-экономическое обследование (Лот 1 и Лот 2)
- Контрольный обход участка расширения ПС Саримари (март 2025 г.)

3.3 Методология оценки

Настоящая ОВОС и сопутствующая документация подготовлены для ЕБРР в целях поддержки процесса финансирования в соответствии с этапами, описанными во вставке 1. В ОВОС были выявлены и оценены потенциальные экологические и социальные воздействия, которые Проект может оказать на окружающую среду и сообщества в пределах прямой³ и косвенной⁴ зоны влияния (ПЗВ).

Box 1 Steps of ESIA preparation

При оценке воздействия учитывались **масштабы** прогнозируемых воздействий и **чувствительность** реципиентов (физических, человеческих или биологических), определенная на основе базовых исследований и сбора данных.

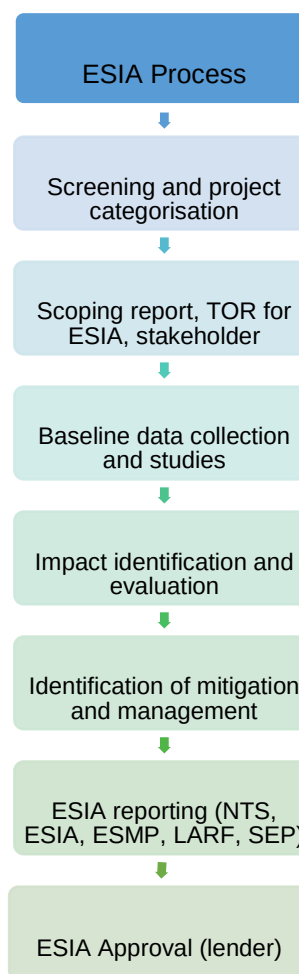
Масштаб воздействия учитывает:

- тип и характер воздействия (положительное/отрицательное)
- область действия (например, локальная, региональная, глобальная)
- продолжительность (непрерывная / временная)
- период времени (немедленно / с задержкой)
- обратимость (обратимый / необратимый)
- вероятность возникновения (никакой, небольшая, средняя, высокая)

Чувствительность рецепторов учитывает такие вещи, как способность рецепторов воспринимать изменения или восстанавливаться после изменений после устранения воздействия.

Величина (высокая, средняя, низкая) в сочетании с чувствительностью (высокая, средняя, низкая) были объединены для присвоения значимости воздействия одной из следующих категорий:

- **Критический** : Эти эффекты представляют собой ключевые факторы в процессе принятия решений. Они, как правило, но не исключительно, связаны с воздействиями, где смягчение нецелесообразно или было бы неэффективным.



³Прямая зона влияния: учитывает физические характеристики проекта, такие как планировка участка, зона выполнения работ и зона, затрагиваемая во время строительства и эксплуатации (например, схемы движения).

⁴Косвенная область влияния: включает область, которая может претерпеть изменения, связанные с проектом, в сочетании с деятельностью, не находящейся под прямым контролем проекта (например, внутренняя миграция, вынужденное развитие, приток посетителей, доступ к трудоустройству).

- **Значительные** : Эти эффекты, вероятно, будут важными факторами, но при этом могут быть эффективно использованы меры по их смягчению, так что возникающие неблагоприятные эффекты, вероятно, будут иметь умеренную или незначительную значимость.
- **Умеренный** : эти эффекты, даже если они неблагоприятны, хотя и важны, вряд ли станут ключевыми вопросами при принятии решений.
- **Незначительный** : эти эффекты могут быть выявлены, но вряд ли будут иметь значение в процессе принятия решений.
- **Нейтральный**: не оказывает никакого влияния, не имеет значения, шум не следует рассматривать как определяющий фактор в процессе принятия решений.

Меры по смягчению и управлению были определены в соответствии с иерархией мер по смягчению: избегать, сокращать/минимизировать, смягчать и компенсировать/возмещать для снижения значимости воздействия до приемлемых уровней (остаточная значимость). Меры по смягчению и управлению, определенные в ESIA, были включены в ESMP (том IV), который описывает структуру для внедрения мер по смягчению на различных этапах цикла разработки. Все подрядчики должны будут продемонстрировать, что у них есть процедуры для внедрения требований ESMP. АО «НЕГУ» и Кредиторы или их представители будут проводить регулярные проверки работ на соответствие требованиям рамочного ESMP, соразмерного характеру риска.

3.4 Взаимодействие с заинтересованными сторонами

Важной частью процесса ESIA стали консультации с местными сообществами и другими заинтересованными группами (совместно именуемыми заинтересованными сторонами). Взаимодействие с заинтересованными сторонами началось в октябре 2021 года с ознакомительного посещения объекта и будет продолжаться в течение всего срока реализации проекта. Был использован системный подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами, направленный на построение конструктивных отношений с заинтересованными сторонами, особенно с напрямую затронутыми сообществами.

В рамках проекта были проведены публичные встречи и индивидуальные встречи с различными заинтересованными сторонами, в том числе:

- государственные органы (республиканские, областные, городские и местные департаменты/ хокимияты)
- региональные отрасли промышленности, лидеры сообществ
- сообщества, затронутые проектом (ПАС) (Нукус, Саримай , Джанкелды , Калаата),
- общины в более широкой зоне влияния (Агитма , Коклам , Чолобод , Кокча)
- землепользователи (скотоводы).

Информационные листовки по проекту и проекты нетехнического резюме были распространены в ходе мероприятий по привлечению ESIA. Были проведены общественные встречи, включая отдельные встречи в каждом ПАС и с уязвимыми

группами (женщинами, молодежью и детьми, пожилыми или инвалидами и неграмотными или полуграмотными людьми); и письма, отправленные в соответствующие неправительственные организации. Кроме того, по почте были отправлены обращения в ряд хокимиятов и государственных органов. В ходе этого процесса никаких проблем не возникло. Основные отзывы касались тем биоразнообразия (оценка и смягчение последствий для орнитофауны), необходимости проведения археологических исследований вдоль участков Лота 1, поддержания адекватных буферных зон с другой близлежащей инфраструктурой (водопровод, оптоволоконный кабель) и запросов на информацию о продолжительности строительства, бюджете, потенциальном воздействии на пасущийся скот, положительном воздействии на близлежащее сообщество, включая возможности трудоустройства. В таблице 1 представлено резюме взаимодействия с заинтересованными сторонами, проведенного в период с октября 2021 года по январь 2022 года. В рамках проекта был разработан план коммуникаций (называемый Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами), который включает подробную программу коммуникаций для управления контактами и отношениями с заинтересованными сторонами в будущем.

В рамках комплексной проверки проекта расширения подстанции Саримай 27 марта 2025 года были проведены дополнительные консультации с заинтересованными сторонами. Краткое изложение этих консультаций представлено в Таблице 1. Личные встречи с различными заинтересованными сторонами и в разных местах, включая:

- Хорезмская областная кадастровая палата
- Подстанция/поселок ЛЭП Саримай-Джанкелды 1
- Сообщества Нукус и Саримай
- Расширение подстанции Саримай
- Продолжаются работы по строительству SD OHTL
- Местные постройки скотоводов
- Офис SD OHL и строительные работы/лагерь 2
- Села Калаата и Джанкельды через неизмененную территорию Кызылкумского района

Таблица 1: Сводка взаимодействия с заинтересованными сторонами

Тип визита	Дата	Заинтересованные стороны	Высказанные опасения	Как решались проблемы	Информация раскрыта
Обзорный визит на место	12–13 октября 2021 г.	Тупроққалинський районний хокимият	Базовая информация была предоставлена. Никаких опасений не было высказано. Предложения о том, что округ может поставлять продукты питания, палатки и одежду для строительства	Информация добавлена в раздел 4.5 базовой линии ESIA и LARF.	Листовка проекта
		Подстанция Саримай			
		Местные пастухи			
		Водная станция Навоийского горно-обогатительного комбината			
		Саримай и Нукус Сообщества			
Подготовительный визит по ESIA	12-19 ноября 2021 г.	Пострадавшие пастухи (три пастуха)	Хокимияты Хорезмской области и Республики Каракалпакстан пересматривают границы своих регионов. Проект проинформировал руководителей деревень о предстоящем опросе.	Информация добавлена в базовый раздел ESIA	Листовка проекта
		Департамент по поддержке махалли и семьи при Министерстве по делам махалли и семьи Республики Каракалпакстан			
		Джанкелды, Калаата, Саримай и лидеры общины Нукуса			
Опросы	15-17 ноября 2021 г.	Джанкелди, Калаата, Саримай и Нукус деревня с	Проведен опрос среди членов сообщества.	Обследования, используемые для информирования о базовом разделе ESIA	Листовка проекта
Официальные письма-запросы отправлены	25-26 ноября 2021 г.	Государственный комитет Республики Узбекистан по экологии и охране окружающей среды	Заинтересованные стороны предоставили технические условия, которые необходимо соблюдать при строительстве маршрута, относящиеся к их соответствующей области знаний.	Проектирование и выбор маршрута были подготовлены с учетом предоставленной информации. Информация также информировала	Информация о проекте и вопросы, включенные в письмо
		Бухара и Хорезм хокимият с			
		Министерство занятости и трудовых отношений Республики Узбекистан			
		Министерство здравоохранения (или МЗРУз)			
		Институт археологии Академии наук Республики Узбекистан			

Тип визита	Дата	Заинтересованные стороны	Высказанные опасения	Как решались проблемы	Информация раскрыта
		Национальный центр археологии Агентство культурного наследия при Министерстве спорта и туризма Республики Узбекистан АО « Узтрансгаз » АО « Узтелеком » Навоийская горнодобывающая компания АО « Узбекистон темир йуллари »		соответствующие разделы ESIA	
Телефонные звонки	6 и 10 декабря 2021 г.	Навоийская горнодобывающая компания АО «Узбекистон темир йуллари» Специалист Совета Министров Республики Каракалпакстан	Запрос дополнительной информации к письмам, отправленным в ноябре 2021 г.	Никаких дополнений не требуется	Информация о проекте предоставляется по телефону
Общественные консультации	10-12 января 2022 г.	Представители муниципалитетов Пешку , Гиждуван и Тупроккала Джанкельды , Калаата и Нукуа – отдельные встречи с представителями мужского и женского пола Пастухи (всего пять пастухов) Отдел по делам женщин в махаллинском комитете Саримай – только мужчины Саримай (пройдитесь и поговорите с женщинами)	Члены сообщества и должностные лица подняли вопросы, связанные со сроками реализации проекта, его последствиями, возможностями трудоустройства и воздействием на скот, на которые ответила команда проекта.	Никаких дополнений не потребовалось в результате заданных вопросов.	Нетехническое резюме ESIA, презентация проекта и брошюры
Встречи по комплексной проверке ESDD	27 марта 2025 г.	Хорезмская областная кадастровая палата	Базовая информация была предоставлена, и никаких проблем не возникло. Для получения официальной информации из Кадастровой палаты требуется официальное	Это было отмечено социальным консультантом, и было подготовлено официальное	Информация о проекте и новая карта с расширением территории проекта

Тип визита	Дата	Заинтересованные стороны	Высказанные опасения	Как решались проблемы	Информация раскрыта
			письмо.	письмо и направлено в Кадастровую палату (04 апреля) с просьбой предоставить обновленные данные о местоположении земель ЮЗИП в формате файла KMZ.	
		Подстанция/поселок ЛЭП Саримай-Джанкелды 1	Никаких опасений не было высказано.		Личные встречи
		Сообщества Нукус и Саримай	Лидер общины и представитель по вопросам женщин настоятельно рекомендовали поддерживать регулярную связь в процессе найма как мужчин, так и женщин из близлежащих общин в соответствии с текущими требованиями государственной статистики.	Специалист по охране труда и технике безопасности проекта координирует работу с представителем по вопросам женщин, чтобы гарантировать оперативное реагирование на любые сообщения, поступающие в ходе строительства и	

Тип визита	Дата	Заинтересованные стороны	Высказанные опасения	Как решались проблемы	Информация раскрыта
				после него.	
		Расширение подстанции Саримай	Никаких опасений не было высказано.	Ответы не требуются	Личные встречи
		Продолжаются работы по строительству SD OHTL	Никаких опасений не было высказано.	Ответы не требуются	Личные встречи
		Местные постройки скотоводов	У Гердера нет никаких опасений. Однако его не информировали о проекте.	Специалист по охране труда и технике безопасности проекта скоординировал действия с местным пастухом и проинформировал его о проекте.	Личные встречи
		Офис SD OHL и строительные работы/лагерь 2	Никаких проблем не наблюдалось.	Ответы не требуются	Личные встречи
		Села Калаата и Джанкельды через неизмененную территорию Кызылкумского района	Никаких проблем не наблюдалось.	Ответы не требуются	Личные встречи

3.5 Механизм подачи жалоб

Любые опасения или вопросы, которые могут возникнуть у сообщества, могут быть переданы в Проект через «механизм рассмотрения жалоб сообщества» (GM), который устанавливает, как Проект будет получать, расследовать и реагировать на все опасения. Шаги в GM приведены в Блоке 2. Жалобы могут быть переданы следующими способами:

- Непосредственно персоналу проекта во время встреч или посещений объектов проекта,
- По телефону.
- В письменной форме (текстовые сообщения, по электронной почте, через мобильные приложения, письма, письменные запросы и т. д.).
- Механизм подачи жалоб будет сохранять строгую конфиденциальность данных, включая персональные данные всех заявителей. На этапе приема/регистрации жалобы заявитель будет проинформирован о том, что он может подать жалобу анонимно.

Box 2 Steps in the Community Grievance Mechanism (GM)



Контактные данные для каждого из этих методов указаны во введении к настоящему документу и ниже.

Компания	Контактная информация
НЕГУ Линия жалоб NEGU	Телефон +998 7) 236-68-65 Электронная почта: info@uzbekistonmet.uz Адрес: город Ташкент, 100084, Юнусабадский район, Осие , дом 42. Веб-сайт: uzbekistonmet.uz
НЕГУ Бадалов Шухрат – контактное лицо СЭГУ	Электронная почта: sarimay.jankeldi@gmail.com piu.sarimay.djankeldy@gmail.com Телефон +998 71 236-68-08

В случаях, когда заявитель не удовлетворен предложенным решением/ответом на жалобу, он имеет право предпринять другие правовые действия для разрешения жалобы.

4 Резюме экологической и социальной оценки

Потенциальные воздействия были оценены, а остаточная значимость риска оценена на основе предлагаемых мер по смягчению последствий, изложенных в ESIA, и результатов оценки участка E&S расширения SS Sarimay и комплексной проверки. Результаты ESIA и дополнительной оценки участка E&S суммированы в Таблице 2:

Таблица 2: Резюме ESIA

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
Качество воздуха	Исходное качество воздуха хорошее, неестественных источников выбросов в атмосферу в АОI (200 м по обе стороны от ВЛ, участка расширения подстанции Саримай и рабочих зон) нет. Существует вероятность удаления растительности (только в полосе отвода) и земляных работ, что приведет к обнажению голой почвы и повышению риска выбросов пыли. Эксплуатация строительной техники и другие строительные работы могут привести к неконтролируемым выбросам пыли и газа. Чувствительными реципиентами в этом районе являются в основном рабочие проекта и рабочие близлежащей насосной станции вдоль маршрута ВЛ. Не ожидается никаких эксплуатационных воздействий на качество воздуха. Воздействия на качество воздуха при выводе из эксплуатации на участках 1 и 2 будут аналогичны тем, которые	Проектные меры по прокладке ВЛ, расширению подстанций и подъездным путям на расстоянии не менее 200 м от чувствительных рецепторов помогут минимизировать значимость воздействий. Устойчивые методы расчистки земель и действия по восстановлению и реставрации обеспечат скорейшее восстановление/реабилитацию нарушенных участков земли для минимизации пылеобразования. GIP по управлению транспортными средствами, включая разграниченные подъездные пути, ограничения скорости, хорошо обслуживаемые транспортные средства, размещение генераторов вдали от рецепторов, снизят потенциальное воздействие газообразных выбросов до приемлемых уровней. Регулярный ежедневный визуальный мониторинг эпизодов запыления, загрязнения растительности, повторного подъема пыли на	Незначительные (рабочие) Нейтральный (другие рецепторы)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	возникали на этапе строительства.	дорогах и пылевых облаков также поможет обеспечить управление значимостью неконтролируемых выбросов пыли и газа до приемлемых уровней.	
Шум	Уровень фонового шума в прямой зоне действия (200 м по обе стороны от ВЛ, участка расширения подстанции Саримай и рабочих зон) низкий и находится под сильным влиянием естественных источников звука, например, шума ветра или транспорта. Отсутствие постоянных рецепторов в прямой зоне действия означает, что шумовое воздействие, как ожидается, будет незначительным. Пастухи и другие рецепторы, иногда находящиеся в зоне действия, например, участники дорожного движения, могут быть восприимчивы к изменениям уровня шума во время подготовки площадки, от движения транспорта, связанного со строительством, и работы мобильных генераторов. Работы будут краткосрочными и временными на каждом месте расположения башни и подстанции. На этапе эксплуатации не ожидается возникновения шума. Шумовое воздействие при выводе из эксплуатации будет аналогичным шумовому воздействию на этапе строительства.	Проектные меры по прокладке ВЛ и подъездных путей на расстоянии не менее 200 м от чувствительного объекта помогут свести к минимуму любые воздействия. Для работ вдоль полосы ОНТЛ и на участке расширения SS Sarimay будет применяться GIP по управлению шумом. Это включает ограничение работ дневными часами и размещение всех временных рабочих площадок на расстоянии более 200 м от чувствительных реципиентов (в частности, насосных станций, водяных насосов, лагерей пастухов (активных или неактивных) и надлежащие методы управления транспортными средствами (например, отсутствие оборотов двигателей и т. д.). В совокупности эти меры гарантируют, что воздействие шума будет незначительным.	Незначительные (строительные работы) Нейтральный (строительное движение)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
Напрасно тратить	Большинство отходов, образующихся во время строительства, эксплуатации и вывода из эксплуатации, будут неопасными и низкоактивными опасными отходами (например, масла, краски, растворители). Они будут утилизированы на регулируемом полигоне. Наличие объектов по утилизации неопасных или строительных отходов в местном районе хорошее. Меньше возможностей для утилизации опасных отходов на местном уровне, и отходы либо приходится вывозить на площадки в Ташкенте или Нукусе, либо принимать на полигонах, которые не спроектированы в соответствии с GIP для утилизации опасных отходов. Ненадлежащее обращение, передача и утилизация опасных отходов могут привести к неконтролируемым выбросам в почву, воздух, грунтовые воды, что приведет к деградации и загрязнению принимающей среды.	Все запрещенные материалы, которые могут генерировать опасные отходы, будут запрещены в контрактах на проект. План управления отходами на площадке будет необходим для каждой фазы проекта, чтобы изложить планы по обработке и хранению отходов на рабочем участке и централизованно координировать транспортировку и утилизацию на соответствующий полигон в соответствии с национальными законами, стандартами и GIP. Будет ограничена, если вообще будет, возможность переработки отходов или повторного использования отходов. Будут сообщаться еженедельные и ежемесячные объемы образования отходов для строительных отходов (с разбивкой по потоку отходов, определенному вариантам утилизации отходов).	Нейтральные (обычные отходы и отходы низкой активности) Незначительные (опасные отходы)
Устойчивость к изменению климата	Проект в основном подвержен физическим рискам, связанным с климатом, на инфраструктуре, а здоровье рабочих определяется ожидаемым сроком службы ВЛ (от 30 до 40 лет), что будет очевидно на этапе строительства. Скрининг климатических рисков в краткосрочной, среднесрочной и	Выбор климатически устойчивых конструкций и планирование реагирования на чрезвычайные ситуации являются ключом к управлению климатически связанными воздействиями, например, экстремальной жарой. Рекомендации по проектированию будут учитывать климатические прогнозы до 2085 года и необходимость усиления	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	долгосрочной перспективе прогнозирует растущие тенденции к частым штормам (пыльным бурям), экстремальным ливням и потенциальным длительным периодам экстремальной жары в летние месяцы как основным последствиям изменения климата, которые необходимо контролировать. Увеличение скорости ветра может повредить проводники, усилить конвекцию тепла и повлиять на здоровье рабочих (пыльные бури). Повышение температуры может привести к техническим проблемам и повлиять на здоровье рабочих, что приведет к более высокой распространенности заболеваний, связанных с жарой, или к большим ограничениям на периоды физической работы. Существует также вероятность того, что экстремальные ливни создадут условия для влажной почвы, которые, если их не учитывать, могут привести к проблемам с земляными работами и фундаментом башни.	конструкций/фундамента для более высоких стандартов проектирования (более сильные ветры, более высокие температуры). Планы готовности к чрезвычайным ситуациям будут включать меры по эвакуации/укрытию от пыльных бурь, пороговые значения для остановки работы, когда температура превышает безопасные пределы для физической нагрузки (~35 °C), длительные периоды отдыха и предоставление достаточного количества безопасной питьевой воды. Подрядчики должны будут создать систему раннего оповещения о ветре и экстремальных сердечных явлениях посредством постоянного мониторинга погоды и проводить обучение работников по повышению осведомленности об их правах в отношении работы в этих условиях.	
Водные ресурсы и качество	В пределах прямой зоны ответственности (полоса отвода ВЛ и участок подстанции) не отмечено поверхностных водных объектов или сезонно затапливаемых территорий. Косвенная зона ответственности включает реку Амударью и озеро Аякагитма, которые	На этапе проектирования будут приняты меры по минимизации потребности в воде в процессе строительства. Будут изучены методы минимизации водопользования на объекте. Меры по предотвращению загрязнения грунтовых вод в результате строительных работ будут	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	питают муниципальное водоснабжение вблизи участка 1, а также подстанцию Саримай и орошаемое водоснабжение деревни Агитма вблизи участка 2. Скважины подземных вод питают близлежащие местные деревни. Для строительных работ потребуются относительно небольшие объемы воды, а во время эксплуатации вода не потребуется. Основное использование воды происходит во время производства цемента на объектах за пределами площадки по соответствующей лицензии. Для строительных работ не будут использоваться подземные воды или другие источники воды. Питьевая вода будет ежедневно доставляться на каждый рабочий участок. Не ожидается существенного косвенного воздействия на реку Амударью и озеро Аякагитма или существующие источники воды, используемые местным сообществом. Уровень подземных вод в регионе может быть довольно высоким, поэтому существует также вероятность загрязнения источников подземных вод загрязняющими веществами, если не будет осуществляться надлежащее управление. Деятельность, связанная с эксплуатацией, была исключена из оценки на основании небольших объемов	соответствовать GIP и включать такие меры, как надлежащее хранение химикатов, топлива и масел, заправка за пределами объекта, минимизация повышенного стока с рабочих зон, отсутствие вымывания цемента на участках Workfront и отсутствие прямого сброса загрязненной воды или потенциально загрязненной воды на землю без предварительной очистки. Использование воды в строительстве будет контролироваться на протяжении всего этапа строительства.	

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	и краткосрочных требований к работам по техническому обслуживанию.		
Почвы	Почвы вдоль трассы ВЛ и СС⁵ Саримай в основном представляют собой закрепленные и полужакрепленные пески с высокой чувствительностью к эрозии при нарушении. Растительный покров закрепленных и полужакрепленных песков является основным фактором сохранения их структуры. Если его нарушить или уплотнить, это может привести к потере этого растительного покрова и явлению, известному как «движущиеся пески». Из-за почвенных условий (низкое содержание органических веществ и азота) естественное восстановление растительности не может быть ожидаемо, и поэтому потенциальная величина воздействия считается умеренной. Существует потенциальный риск загрязнения почв и ухудшения здоровья рабочих, особенно во время земляных работ по закладке фундамента, из-за	Для ВЛ ТС строительная спецификация потребует использования техники натяжения струн, чтобы избежать воздействия на среду обитания между опорами и точками натяжения. На всех участках план очистки участка и управления почвой будет устанавливать меры по минимизации удаления почвы, ограничению движения транспортных средств для снижения воздействия уплотнения, а для любой области, затронутой уплотнением, требование по восстановлению уплотненной области для поддержки возвращения затронутой области в исходное состояние как можно быстрее после завершения работ. Для этого может потребоваться аэрация верхнего слоя почвы, обогащение верхнего слоя почвы или повторное введение выбранных видов и кустарников. Будут внедрены методы надлежащей практики для сохранения и повторного использования верхнего слоя почвы. GIP (включая оценку рисков) сведет к минимуму выбросы загрязняющих веществ в почву. Все рабочие должны будут носить	Умеренная (эрозия почвы) Незначительное (загрязнение почвы и здоровье рабочих)

⁵ Это относится только к нарушению почв после работ по очистке и выравниванию участка, при этом работы по очистке и выравниванию выполняются в рамках отдельного контракта, финансируемого АБР. [NEGU должен подтвердить]

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	естественно повышенного уровня тяжелых металлов в почвах.	соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при выполнении земляных работ.	
Электрические и магнитные поля (ЭМП)	Чувствительные рецепторы в АОI, которые потенциально могут подвергаться воздействию уровней ЭМП и их чувствительность к воздействию ЭМП, в основном, являются пастухами, которые будут пасти свой скот в непосредственной близости от ВЛ, и рабочими, выполняющими работы по техническому обслуживанию во время фазы эксплуатации. Существует вероятность краткосрочных последствий для здоровья работников электросетей и населения от воздействия ЭМП; однако уровни ЭМП падают до приемлемых уровней в пределах 30 м от ВЛ. Кроме того, землепользователи не будут находиться под ВЛ в течение значительных периодов времени. Результирующая величина воздействия, таким образом, считается низкой. За пределами разрешительного ограждения SS не ожидается воздействия ЭМП.	Маршрут ОНТЛ будет поддерживать расстояние не менее 200 м между чувствительным рецептором и центральной линией ОНТЛ для управления ЭМП . Все работники по техническому обслуживанию (ОНТЛ и SS) пройдут обучение по программе безопасности ЭМП в соответствии с эксплуатационными процедурами JSC NEGU. Планируется проведение мероприятий по повышению осведомленности местных фермеров и скотоводов о том, как снизить воздействие при выпасе скота в полосе отвода.	Незначительный
Движение и транспорт	Объемы движения на основных (асфальтированных дорогах) низкие. Дороги, используемые для доставки материалов (ОНТЛ и SS), будут испытывать повышенный трафик в	Будет подготовлен план управления дорожным движением, в котором будут указаны: • Для перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов предлагаются	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	течение короткого периода времени и считаются способными поглотить это дополнительное использование дорог, и поэтому воздействие на объемы движения и транспортную инфраструктуру в Саримае и других близлежащих населенных пунктах, как ожидается, будет низким. Доставка трансформаторов может потребовать транспортных средств с нестандартной нагрузкой. Нестандартные нагрузки будут небольшими по количеству и могут быть обработаны на существующих дорогах. Объемы движения на существующем пути между Саримаем и Узункудуком нечасты, а состояние дороги не асфальтировано и требует некоторых работ по модернизации, чтобы быть пригодным для использования транспортными средствами проекта. Воздействие строительного движения, вероятно, будет временным и продлится только на протяжении фазы строительства. Учитывая низкие объемы движения на этой дороге, ожидается, что воздействие будет незначительным. Ожидается, что состояние дороги улучшится в результате работ.	выделенные маршруты движения. • GIP для сроков доставки, маршрутов, ограничений скорости, знаков, мест складирования, мест отдыха. • Любой ущерб, нанесенный существующей инфраструктуре, будет возмещен в рамках проекта. • Кампания по безопасности в обществе, направленная на повышение осведомленности людей об опасностях дорожного движения на дорогах, информирование общественности и другие мероприятия, направленные на решение этой проблемы. Для доставки трансформаторов потребуется обследование нестандартного маршрута дороги и план доставки. Любые воздействия на участников дорожного движения или реципиентов будут сообщены заранее до доставки с помощью механизмов, изложенных в SEP.	
Биоразнообразие - общее	Воздействия вдоль ВЛ ЮД и на ПС Саримай могут включать: • Внедрение инвазивных видов	Будет разработан План действий по сохранению биоразнообразия (ПДБ), охватывающий все меры по смягчению	Умеренный (SEFG)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	- Потеря и деградация среды обитания/растительности - Нарушение покоя и перемещение животных - Травмы/смерть наземных (нелетающих) животных - Столкновения птиц с линиями электропередач - Поражение птиц электрическим током на опорах/вышках линий электропередач Двадцать три отдельных объекта биоразнообразия были определены как Приоритетные объекты биоразнообразия (PBF) или Критические объекты среды обитания, потенциально чувствительные к воздействиям Проекта, на основе определений и критериев ЕБРР PR6. Никаких дополнительных PBF или объектов СН не ожидается для участка расширения SS Саримай . Более подробно эти вопросы обсуждаются в разделах ниже.	последствий для SEFG только вдоль полосы отвода OHLT, включая полное описание плана восстановления среды обитания SEFG за пределами участка в отношении достижения «чистого прироста» для SEFG (только участок 1) - Предстроительный мониторинг и процедура переселения, включая требование о проведении обследования популяции непосредственно перед строительством и переселением в ближайшие места обитания. - Создание закрытых зон, по крайней мере временных, на период строительства, куда не должен попадать транспорт, скот и люди, которые могут быть использованы для выпуска гекконов после переселения и в случае их обнаружения во время земляных работ. - Долгосрочное наблюдение за населением после строительства	
Места обитания и флора	Ни Lot 1, ни Lot 2, ни участок SS Sarimay не пересекаются и не примыкают ни к одной национальной или международной охраняемой территории. Ожидается, что	Весенние/летние обследования будут проводиться для определения местоположения этих видов относительно полосы отвода. Семена будут собираться для поддержки программы пересадки для	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
 <i>Lepidium subcordatum</i>. Сфотографировано во время полевых исследований Натальей Бешко.	воздействие на среду обитания и флору окажет влияние на места расположения опоры башни, вдоль подъездных путей, на участке SS Sarimay и на любых временных площадках для складирования в пределах полосы отвода. Кроме того, потенциальное прямое воздействие на один вид растений, классифицированный как PBF, внесенный в национальный красный список в статусе, примерно эквивалентном уязвимому (VU) МСОП или выше (категория 2 «редкий»), а именно <i>Lepidium subcordatum</i> было отмечено в ходе базового обследования. Два дополнительных вида растений с национальным статусом категории 3 в красном списке, эквивалентным близкому к уязвимому по классификации МСОП, также были задокументированы в пределах проектной территории. Ни один вид растений не был классифицирован как триггер СН. При базовом картировании инвазивных видов выявлено не было.	достижения NNL за пределами прямой зоны воздействия. Биомонитор будет находиться под рукой для руководства этой работой. Кроме того, микроразмещение опор и подъездной дороги для избежания <i>Lepidium subcordatum</i> будут выполнены в той мере, в какой это возможно.	
Наземная фауна и орнитофауна – строительство и вывод	Рецепторы, наиболее подверженные риску нарушения и потери/деградации среды обитания, различия и	Будет подготовлен план управления природопользованием (BMP), включающий восстановление/реабилитацию	Незначительный (все виды и места обитания) Умеренный (SEFG)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
из эксплуатации	перемещения или травм и смерти, включают несколько чувствительных видов рептилий и млекопитающих, а также дрофу Маккуина (или азиатскую дрофу). Дрофа Маккуина, кречетка, стервятник, четыре вида орлов Aquila и Clanga, рябок-рыболов, балобан, 5 видов хищных птиц классифицируются как PBF. Ни один вид орнитофауны не вызывает СН. Рептилии, идентифицированные как PBF и имеющие статус охраняемых видов, — русская черепаха, южный равнопалый геккон (SEFG). SEFG был подтвержден только на участке протяженностью 41 км (32,3%) восточной части Лота 1. Согласно классификации МСОП, SEFG относится к категории находящихся под угрозой исчезновения в глобальном масштабе и, следовательно, может стать причиной критической среды обитания в соответствии с PR6 ЕБРР. Все чувствительные виды наземных (нелетающих) животных, выявленные в ходе базового исследования, а также дрофа Маккуина, могут подвергнуться либо воздействию <i>потери/деградации среды обитания</i>, либо воздействию <i>нарушения/перемещения</i> на этапах	растительности за пределами участка для компенсации всех постоянных потерь среды обитания, вызванных проектом. Это будет сочетаться с ограничением строительных работ периодами за пределами апреля и мая, которые являются ключевым периодом деторождения джейрана (GG) и периодом гнездования дрофы Маккуина (распространяется на восточную треть Участка 1 с учетом ограничений, установленных GG выше). ОИП по удалению растительности (включая минимизацию удаления растительности вдоль полосы отвода, насколько это возможно) и по восстановлению или рекультивации территории для минимизации риска «движущихся песков» будут применяться в соответствии с Планом расчистки и рекультивации участка. Микроразмещение вышек и подъездных путей для избежания такыров, насколько это возможно, в потенциальной среде обитания SEFG	

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	строительства и/или вывода из эксплуатации Проекта, а также могут быть травмированы в результате деятельности, связанной со строительством. Другие заслуживающие внимания виды включают перевязь, каракал и джейрана, все из которых имеют статус PBF. Особо следует отметить следующие периоды, когда воздействие беспокойства на чувствительных к беспокойству животных может быть наиболее значительным: • Джейран – 20 апреля – 20 мая (сезон отела). • SEFG – июнь-август (активный сезон) • Дрофа Маккуина – апрель-май (сезон гнездования)		
Наземная орнитофауна – строительство и вывод из эксплуатации	Птицы могут получить удар током и погибнуть на этапе эксплуатации Проекта, если они одновременно соприкоснутся с двумя различными электрифицированными частями ВЛ или с электрифицированной и заземленной частью. Чувствительные к столкновению таксоны птиц, потенциально подверженные воздействию Проекта,	В рамках проекта на воздушных или неподвижных линиях ВЛ будут установлены устройства защиты от птиц следующим образом: - весь участок 2 (40.687271° 64.625539° до 40.620080° 64.705109°) - самые западные 5 км участка 1 (41.097761° 61.969967° до 41.098389° 62.029836°),	Поражение электрическим током – стервятник, степной орел, балобан (умеренная опасность) Удар током – другие орлы-аквилы и другие чувствительные хищники (вторая опасность) Поражение электрическим

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	включают дрофу Маккуина, кречетку, лебедя-кликуну, красноголового нырка, белоглазого нырка, чайку-палласа, большого фламинго, большого белого пеликана, кудрявого пеликана, каравайку, большого кроншнепа и большого веретенника, все из которых классифицируются как PBF для Проекта, а также некоторые другие перелетные птицы, особенно перелетные водоплавающие птицы. Участки маршрута, определенные как имеющие потенциально более высокую подверженность столкновению с птицами на основе базовой характеристики птиц: - Участок 1: от 1 км до 5 км, что соответствует участку, через который могут пролетать водоплавающие и другие перелетные птицы, использующие реку Амударья, особенно в периоды весенней и осенней миграции. - Участок 1: Восточная часть ~33% (километр 81-127), что соответствует участку, содержащему потенциально подходящие места гнездования дрофы Маккуина. Участок 2: Весь маршрут, из-за наличия	- восточная часть 33% участка 1 (41.008969° 62.943141° до 40.870647° 63.386358°) В рамках проекта будут установлены опоры, безопасные для птиц-хищников, по всей ВЛ: - Электрифицированные кабели подвешены под опорными конструкциями, а не над ними ≥2 м изоляторов в каждой точке крепления линии электропередачи к опорной конструкции - Расстояние между электрифицированными кабелями ≥2 м - Соединительные кабели, подвешенные под изоляторами/опорными конструкциями	током – другие перелетные птицы (незначительно) Столкновение с линиями электропередач – кречетка (умеренная опасность) / чувствительные водоплавающие птицы и дрофа Маккуина (незначительная опасность)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	гнездовой среды обитания дрофы Маккуина и близости (минимум ~5 км) к озеру Аякагитма , которое содержит высокие сезонные концентрации многих чувствительных и других видов водоплавающих птиц. Все эти названные виды были классифицированы как PBF для проекта. Кроме того, некоторые другие перелетные птицы (включая другие виды перелетных хищных птиц и стервятников) также могут быть затронуты ударами тока.		
Создание рабочих мест	Проект приведет к небольшому количеству рабочих мест, местным закупкам и увеличению местных расходов в местной экономике, что окажет положительное влияние на местную экономику. Эта работа, скорее всего, будет связана с созданием временной неквалифицированной или полуквалифицированной занятости, связанной с работами по расчистке грунта, замесом цемента, возведением фундаментов, питанием, водителями и работой по обеспечению безопасности.	Во время строительства будет подготовлен местный план набора для поощрения занятости рабочих из деревень в радиусе 15 км от проекта. Проект сообщит о временной или неквалифицированной занятости и возможностях закупок до начала работ лидерам общин , включая женщин-представителей общин.	Умеренный (положительный)
Труд – условия труда	Потенциальный риск и последствия для рабочей силы (в частности, поденных рабочих и сотрудников службы безопасности) определяются как:	Каждый подрядчик должен будет иметь кадровую политику и осуществлять мониторинг труда всех субподрядчиков. Все подрядчики и их субподрядчики должны	Умеренный (только местные работники) Незначительное (квалифицированные контрактные)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	- Недостаточные или ненадлежащие средства индивидуальной защиты (СИЗ). - Непредоставление договора или другой соответствующей документации, разъясняющей права работников. - Изъятие личных документов или паспортов. - Отсутствие оплаты или недостаточная оплата (часто связанная с сверхурочной работой или работой в ночное время). - Чрезмерная продолжительность рабочего времени и/или отсутствие перерывов и периодов отдыха; а также - Неподходящее жилье Возможно, также необходимо рассмотреть гендерное насилие и притеснения (ГН), возникающие из-за гендерного неравенства на уровне сообщества. Ожидается, что на этапе эксплуатации не	придерживаться «плана управления трудовыми отношениями», в котором изложены требования к подрядчикам, включая дисциплинарные меры. Все работники должны будут подписать «кодекс поведения» работников – работники и сотрудники службы безопасности должны подписать «кодекс поведения» – сотрудники службы безопасности Будет создан механизм подачи жалоб работниками, доступный всем работникам.	рабочие/сотрудники (NEGU)

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	будет создано большого количества рабочих мест.		
Охрана труда и техника безопасности	Во время строительства большинство рабочей силы будут квалифицированными, опытными работниками. Однако местные рабочие, возможно, ранее не работали на строительной площадке и будут подвержены более высокому риску несчастных случаев или инцидентов. Определенные выявленные риски включают: 1) Климатический риск (см. выше) 2) Загрязненные почвы 3) Удар током 4) ЭМП (см. соответствующий раздел) 5) Падения с высоты 6) Травмы при работе с машинами 7) Поскальзывания, спотыкания и падения Временные лагеря для проживания строительных рабочих могут подвергать рабочих риску заболевания и не обеспечивать им надлежащего уровня социального обеспечения. Также были выявлены особые риски, связанные с распространенностью пыльных бурь, экстремальной жары и	• Соблюдайте национальное законодательство по проектированию ВЛ. • Подготовьте план по охране труда и технике безопасности для каждого этапа проекта, который охватывает требования ко всем специфическим и общим рискам проекта при строительстве ВЛ. • Проведите оценку рисков, специфичных для проекта. • Обеспечить соответствующими СИЗ. • Проводить обучение по вопросам охраны труда и техники безопасности на всех этапах строительства и эксплуатации для всех работников и затронутого населения. • Соблюдайте процедуру отчетности об авариях и инцидентах. • Следить за здоровьем работников. • Разработать план размещения рабочих	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	ударами молний. На этапе эксплуатации рабочие будут выполнять работы по эксплуатации и техническому обслуживанию на ВЛ и на подстанциях в соответствии с политикой, планами и процедурами управления охраной труда и техникой безопасности АО «НЭГУ».		
Здоровье и безопасность общества	Сообщества могут подвергаться следующим рискам: - Введение работников, увеличивающих гендерное насилие между работниками и членами сообщества. - Приток людей создает нагрузку на местную инфраструктуру. - Риск передачи инфекционных заболеваний, особенно COVID-19, между работниками и обществом.	- Проводить мероприятия по повышению осведомленности для информирования членов местного сообщества об основных рисках и механизме рассмотрения жалоб в рамках Проекта. - Требовать от работников подписать «кодекс поведения». - Размещать работников за пределами территории проекта или муниципалитета в местах, удаленных от местных сообществ. - Подготовьте план/стратегию по защите работников и членов сообщества от заражения инфекционными заболеваниями (в частности, COVID-19)	Незначительный
Безопасность опасных материалов	Неправильное обращение с опасными материалами может привести к загрязнению почвы, а также создать риск для работников.	- Процедуры закупок будут предусматривать в контрактах запрет на использование опасных веществ на основе международных протоколов. - Использование опасных материалов	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
		будет регулироваться в соответствии с национальным законодательством, международными стандартами и надлежащей производственной практикой. - Для выполнения работ будет предоставлено соответствующее обучение и средства индивидуальной защиты, что будет определено в плане по охране труда и технике безопасности. - Все опасные материалы на фронтах будут храниться в безопасных условиях, чтобы свести к минимуму риски для членов сообщества.	
Безопасность	Вероятно, охранники будут назначены для защиты оборудования Проекта на этапе строительства. Охранники часто являются первой точкой контакта между членами сообщества и Проектом; поэтому они наиболее уязвимы для конфликтов или преследований или для получения конфликтов или преследований со стороны членов сообщества.	- Подготовьте план безопасности, в котором будут изложены требования по обеспечению безопасности при строительстве и эксплуатации (включая количество охранников, наличие у них оружия, использование видеотехнологий, обучение и проверку биографических данных охранников и т. д.). - По возможности нанимайте местных охранников. - Требовать от всех сотрудников службы безопасности подписать «кодекс поведения» — сотрудники службы безопасности. - При необходимости установите ограждения, предупреждающие знаки (на	Незначительный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
		местных языках) и другие соответствующие элементы, чтобы удержать членов сообщества от входа в рабочую зону или подъема на опоры ВЛ.	
Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них (строительство и эксплуатация)	Несчастные случаи и чрезвычайные ситуации могут произойти неожиданно. Место проведения проекта удалено, поэтому доступ к медицинским учреждениям или поддержка местных экстренных служб могут быть затруднены. Кроме того, связь по маршруту ВЛ нестабильна и на нее нельзя положиться. Природные опасности, включая пыльные бури и землетрясения, также могут возникнуть неожиданно.	- Подготовить план готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации (ПГРЧС), в частности, включая доступ к медицинским учреждениям и пылевые бури, учитывая местоположение Проекта. - Создать сеть связи по всему маршруту ВЛ на этапе строительства. - Проводить учения по охране труда и технике безопасности и действиям в чрезвычайных ситуациях на протяжении всего строительства и эксплуатации. - Включить в EPRP положение о борьбе с рисками, связанными с климатом (согласно разделу выше). - Составьте график проведения учений по действиям в чрезвычайных ситуациях.	Незначительный
Земля	Реализация проекта не приведет к каким-либо физическим перемещениям при создании полосы отвода для воздушной линии электропередачи или подъездных путей или для участка расширения SS. .	- Меры по восстановлению источников существования изложены в проекте LARF для решения проблемы потери земли или дохода в результате строительных работ, подстанции Саримай или наличия опор ВЛ. - Требования LARF будут подготовлены после завершения разработки проекта, в	Умеренный

Аспект E&S	Краткое изложение воздействия (Лот 1 и Лот 2, если не указано иное)	Краткое изложение мер по смягчению последствий и мониторингу	Остаточная значимость (после смягчения последствий)
	Некоторые постоянные (следы подъездных путей и ВЛ), а также временные земли, отведенные под проект, могут отрицательно повлиять на условия жизни местных скотоводов. В ходе эксплуатации площадь проекта сократится только до площади SS и фундамента башни, а также подъездных путей к полосе отвода. На этом этапе не ожидается никаких проблем с жизнеобеспечением, однако возможны некоторые помехи для скотоводов.	котором будут раскрыты все компенсации за потерю средств к существованию и, если применимо, мероприятия по восстановлению средств к существованию.	
Культурное наследие	Никакого охраняемого или идентифицированного культурного наследия не было выявлено в прямой АОИ. Консультации указывают на потенциальное нарушение ранее не идентифицированных объектов культурного наследия (так называемых случайных находок) во время строительства, основываясь на недавних локализованных находках в регионе для Lot 1 и Lot 2 во время фазы строительства.	• Провести археологические изыскания вдоль участка 1 Сарымай-Джанкельды (в соответствии с рекомендациями Археологического института) после завершения проектирования. • Установить процедуру обнаружения случайных находок (включая национальные требования и требования ЕБРР, а также следующие ОИП) для строительства или любого этапа, требующего земляных работ (в соответствии с объемом работ).	Незначительный

5 Подход к смягчению, управлению и мониторингу экологических и социальных последствий

В рамках ESIA был подготовлен рамочный План управления окружающей средой и социальными вопросами (ESMP) (том IV ESIA). ESMP устанавливает конкретные для проекта меры по смягчению последствий, вытекающие из процесса оценки воздействия и ГИР. Требования ESIA будут реализованы АО «NEGU» или подрядчиком по генподряду.

JSC NEGU создаст группу по реализации проекта (PIT) для надзора за разработкой и строительными работами. После ввода проекта в эксплуатацию ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание (O&M), а также любые эксплуатационные требования E&S будут переданы непосредственно группе по эксплуатации NEGU.

Подрядчик EPC должен будет внедрить систему экологического и социального управления (ESMS) для надзора за разработкой и строительством проекта. ESMS будет включать политики, оценочную документацию, планы управления, специфичные для проекта, ключевые подпланы по управлению отходами, управлению трудовыми ресурсами, размещению, трудоустройству, биоразнообразию, включая план действий по биоразнообразию для SEFG и шаблоны отчетности для мониторинга прогресса. Структура ESMS должна соответствовать требованиям ISO14001 Экологический менеджмент и ISO 45001 Управление охраной труда и техникой безопасности. В основе планов проекта будет лежать Политика проекта, устанавливающая основные ценности и принципы проекта.

6 Заключение

Общим результатом ОВОС является то, что проект является эффективным и жизнеспособным проектом энергетической инфраструктуры, который имеет решающее значение для перехода страны к возобновляемым источникам энергии и удовлетворения потребностей в укреплении сетей.

Проект считается пригодным для разработки и соответствующим национальной нормативной базе и требованиям ЕБРР ESP 2019 при условии реализации мер по смягчению последствий, определенных в ESIA. Меры, определенные в ESIA, позволяют Проекту исключить или, если избежать невозможно, минимизировать, смягчить или компенсировать неблагоприятные экологические или социальные воздействия и проблемы для работников, затронутых сообществ и окружающей среды, включая приоритетные особенности биоразнообразия и критические среды обитания. Для SEFG, вида критической среды обитания, был намечен путь к чистому приросту, который будет разработан в Плане действий по сохранению биоразнообразия.

Основные обязательства, изложенные в ESIA и ESMP, включены в План действий кредитора по охране окружающей среды и социальной сферы (ESAP), который будет

приложен в качестве договорного обязательства к соглашению о финансировании с ЕБРР.